

# Itinéraire Dalmatie du Sud & Dubrovnik 2016

Départ de Dubrovnik Arrivée Split

Goélette Andi



## Croisière à bord de la goélette ANDI le long de la magnifique côte Dalmate & ses îles : ZATON VELIKI (Dubrovnik) - ŠIPAN - MLJET - KORČULA - PAKLENI - HVAR - VIS - MILNA - SPLIT

Emportez des t-shirts, maillots de bains pour passer 7 jours inoubliables. Détendez-vous, laissez le capitaine et son équipage (surtout le cuisinier) prendre soin de vous. La journée vous pourrez nager, plonger, prendre des bains de soleil et découvrir les merveilles de la mer Adriatique. Le soir, vous partirez à la découverte d'un bon «petit» restaurant, découvrirez villages et villes, leurs vieilles églises, leurs monuments historiques et leur histoire



### GOELETTE ANDI:



Capacité : 5 cabines doubles, maximum 8 personnes, toutes avec douche/wc privatif et climatisation



Salon extérieur où sont servis les repas, banquette sur la poupe et pont soleil avec matelas à la proue de la goélette.

### ITINERAIRE:

#### SAMEDI ZATON VELIKI (Dubrovnik) - ŠIPAN

Embarquement à partir de 16h au petit port de Zaton Veliki, à seulement 10km au nord de Dubrovnik. Situé au fond d'une baie abritée, Zaton permet d'embarquer dans une atmosphère bien plus décontractée que le port commercial de Dubrovnik/ Gruz qui grouille de ferries, navires et autres paquebots démesurés.

Départ de la goélette dès que tous les passagers sont au complet.

Navigation vers l'île de Sipan, l'une des îles Elaphites, un petit groupe d'îles à proximité de Dubrovnik. Même si elle a une superficie de seulement 16 km<sup>2</sup>, Sipan a la taille la plus grande des îles du groupe avec seulement deux villages: Sipanska Luka au nord et Sudurad au sud. Elle a connu sa prospérité sous la République de Dubrovnik/Raguse lorsque les activités les plus importantes étaient la construction navale, l'oléiculture, la pêche et la viticulture. Aujourd'hui, sur ce confetti insulaire sont éparpillées 42 anciennes résidences d'été et 34 églises, preuves que cette oasis de paix et de beauté était reconnue comme lieu de détente par la haute société de Raguse. Parmi ses résidences figure le plus célèbre d'entre eux à Sudurad, le second village de l'île sur la côte sud (accessible par un petit bus local), le château familial du vice-Stjepovic Skocibuha.

Le premier repas à bord sera le dîner. Il permettra de lier connaissance avec les autres passagers à bord et de l'équipage.

Nuit à quai à Nuit à quai à Šipanska Luka

#### DIMANCHE ŠIPAN - MLJET

Après le petit-déjeuner, départ pour l'île de Mljet. Après le déjeuner, vous aurez la possibilité de visiter le parc national de Mljet (entrée à régler sur place sur place 15€/personne). Le parc national protège une curiosité géologique : deux grands lacs salés reliés entre eux et à la mer par un étroit détroit. Au milieu d'un des lacs, comme par enchantement, un petit îlot boisé cache un ancien couvent bénédictin du 12<sup>ème</sup> siècle (accès par navette bateau inclus dans le prix de l'entrée du parc). Possibilité de louer des kayaks de mer et des vélos. Profitez des lacs pour vous y baigner, la température de l'eau y est 2 à 3°C plus chaude que celle de la mer.

Nuit à quai au port de Polace ou de Pomena, selon les autorités portuaires et la météo. De nombreux restaurants vous permettront de profiter de la gastronomie locale, notamment les poissons et homards.

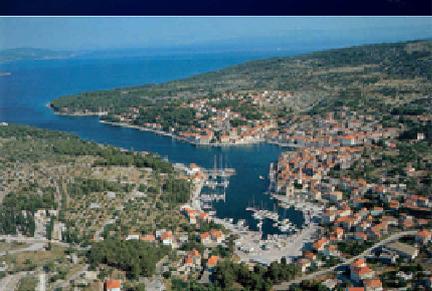
#### LUNDI MLJET - KORČULA

Après le petit déjeuner, appareillage pour l'île de Korčula, la patrie de Marco Polo selon la légende locale qui y serait né en 1254.

Déjeuner à bord. Arrivée dans l'après-midi dans la ville de Korčula, temps fort de votre croisière.

La cité médiévale est posée sur une presqu'île ovale dans le détroit la séparant de la presqu'île montagneuse de Peljesac. La ville s'est enrichie durant l'époque vénitienne grâce à ses chantiers navals et ses carrières de pierre. C'est aujourd'hui un dédale de ruelles au plan parfaitement étudié pour se protéger du vent et des pirates qui recèlent à chaque coin de rue des palais gothiques et Renaissance.





Il faut visiter la cathédrale Saint Marc édifée au 15<sup>ème</sup> siècle par des architectes vénitiens et dalmates et son palais abbatial attenant, les ruines de la maison présumée de Marco Polo, les ruelles pavées, les nombreuses demeures seigneuriales dont l'ancien palais Gabrielic abritant le musée municipal et les fortifications du 13<sup>ème</sup> siècle. S'il vous reste du temps, vous pouvez admirer dans le musée des Icônes des peintures récupérées d'un bateau byzantin ayant fait naufrage. Nuit à quai à Korcula.

### MARDI KORČULA - PAKLENI - HVAR

Après le petit-déjeuner nous continuerons en direction des îles Pakleni, groupe de petites îles paradisiaques, à quelques centaines de mètres de la ville de Hvar. Elles charment les visiteurs par leur beauté, la clarté de la mer et une pinède odorante. En vieux croate *paklina* désignait une sorte de résine noire qui était utilisée pour les bateaux vénitiens.

Le déjeuner sera servi à bord.

En fin d'après-midi/début de soirée (l'heure exacte vous sera communiquée par le capitaine), vous serez transférés par l'annexe de bateau ou un bateau taxi jusqu'au port vous emmènera au port de la ville de Temps libre pour visiter Hvar.

Sumommée autrefois la Madère yougoslave pour ses 2700h de soleil par an, la ville de Hvar est l'une des plus belles villes croates.

Etablie en amphithéâtre au bord d'une baie abritée, cet ancien comptoir majeur sous l'empire Vénitien est un bijou d'architecture : la place centrale bordée par la cathédrale Sveti Stjepan de style Renaissance, la loggia vénitienne et l'Arsenal où étaient réparés les navires de la flotte de la Sérénissime, les fortifications du vieux quartier Groda. Au-dessus de l'Arsenal se trouve le plus vieux théâtre public d'Europe (1612). Il faut se perdre dans son labyrinthe de ruelles médiévales, découvrir ses palais vénitiens et si possible grimper jusqu'à la citadelle Spanjola qui surplombe la ville et l'archipel des Pakleni.

Pour votre retour à bord de la goélette, il faudra prévoir un bateau-taxi à votre charge pour rejoindre la crique où mouillera la goélette pour la nuit. Vous pourrez déterminer avec le capitaine de l'Andi l'heure de votre transfert retour.

### MERCREDI HVAR - VIS

Départ pour l'île de Vis, la plus lointaine de l'archipel croate. Son emplacement stratégique au milieu de la mer Adriatique a été convoité depuis l'antiquité. Les Grecs y ont fondé la colonie *Issa* dont on peut encore voir les vestiges de thermes et maisons et ont apporté la culture de la vigne.

Puis les Romains, les Byzantins et surtout les Vénitiens ont laissé une trace indélébile dans l'île. Durant la Yougoslavie, l'île était interdite aux étrangers. Paradoxalement, c'est ce qui a permis à Vis de préserver son authenticité et la beauté de ses côtes.

Temps libre en fin d'après-midi de flâner le long de la *riva* de Vis, ses petites maisons de pêcheurs, l'église St Jérôme au milieu de la baie, les ruines antiques. Diner libre pour profiter des spécialités insulaires et des vins locaux. Nuit à quai à Vis.

\*si la météo ne permet pas la navigation jusqu'à l'île de Vis, le Capitaine suivra une route alternative avec pauses baignades dans des criques aux alentours de l'île de Hvar (Jelsa, Stari Grad, presque île Pelegrino ou île Sveti Klement dans les Pakleni)

### JEUDI VIS - MILNA (île de BRAČ)

Après le petit déjeuner, la goélette prendra la direction de Brač. Durant la navigation, le bateau contournera la pointe Pelegrino à l'extrême-ouest de l'île de Hvar. Puis direction l'île de Brač, la plus haute de l'archipel dalmate, dominée par le mont *Vidova Gora* (778m).

Le bateau accostera dans le port de Milna, pittoresque village dalmate caché au fond d'une baie protégée de la côte ouest de l'île.

Temps libre pour découvrir l'architecture baroque de Milna, les riches demeures à deux étages des armateurs et capitaines des 18<sup>ème</sup> et 19<sup>ème</sup> siècle et la façade de l'église Ste Marie avec son imposant clocher.

### VENDREDI MILNA - ŠOLTA

Après le petit-déjeuner, la goélette se dirigera vers la secrète île de Solta. Sauvage et boisée, cette petite île sauvage est ourlée de calanques sur sa côte ouest et de quelques villages de l'autre côté, face à la ville de Split. L'économie insulaire dépend principalement de la cueillette des olives, des vignobles et du tourisme.

Après une longue journée remplie de plaisirs de la mer, nuit à quai dans une crique ou un port de l'île (ou à Split si des participants de la croisière ont un vol retour est tôt dans la matinée du samedi).

### SAMEDI ŠOLTA - SPLIT (Stobrec)

Voici le dernier jour de la croisière. Après le petit déjeuner, la goélette empruntera le détroit *splitski kanal* pour rejoindre le petit port de Stobrec (5km au sud de Split avec un débarquement prévu pour 09h00 C'est le moment de dire au revoir à l'équipage et vos nouveaux amis...à une prochaine fois !

Si vous avez suffisamment de temps entre le débarquement et votre vol retour, nous vous conseillons de visiter la Vieille Ville de Split, classée patrimoine mondial par l'UNESCO. Vous y trouverez une cité historique remontant à l'antiquité, précisément grâce à l'empereur Dioclétien qui y fit bâtir en 305 après JC un immense palais fortifié. Chaque époque successive y a laissé son empreinte, ruelles médiévales, palais romans, demeures vénitiennes, administrations austro-hongroises etc. Chaque matin au pied des remparts se tient un marché vivant où vous pourrez faire le plein de figes, d'aromates, fromages locaux, huile d'olives et autres produits régionaux.

Possibilité de transfert entre le port de Stobrec et la vieille ville de Split (à 5km) et l'aéroport de Split (30km). Nous consulter.





## DATES & PRIX 2016 par personne, en euros, en cabine double et en demi-pension:

EMBARQUEMENT: les samedis, port de Zaton Veliki, 16h	PRIX
13 août	1250
24 septembre	1010
PRIVATISATION	Nous consulter.
<b>Taxes portuaires inclus dans le prix</b>	



### DESCRIPTION DES CABINES:

- \* Les 5 cabines sont équipées de la climatisation, qui fonctionne durant la navigation (pas le soir dans les ports)
- \* Chaque cabine possède une salle de bain avec douche, lavabo et sanitaires
- \* 4 cabines ont un lit double (grand lit), pas de lits jumeaux ni lits superposés. Une 5ème cabine, la plus grande, et plus chère, avec un grand lit et 2 banquettes de chaque côté (pour enfants de préférence). Prix nous consulter.

### REDUCTIONS & SUPPLEMENTS:

- \* Supplément single +50%

### LE PRIX INCLUT :

- \* Les 7 jours de croisières en demi-pension
- \* Eau minérale, thé, café
- \* Les frais de port et les taxes de séjours
- \* Des draps de lits, 2 serviettes de bains et 1 serviette de plage
- \* Le diner du capitaine
- \* Wifi gratuit

### SUPPLEMENTS OPTIONNELS:

- \* Entrée dans les parcs nationaux: Le prix ne comprend pas l'entrée au parc national de l'île de Mljet, entre **10 et 15€** par personne selon la saison.
- \* Supplément pour les boissons: **les boissons prises à bord seront à régler sur place à la fin de la croisière.**
- \* Transferts privés ou transferts réguliers (regroupés aéroport / port / aéroport : nous consulter.
- \* Pre/post croisière : nombreuses possibilités d'hébergement en hôtel.
- \* Billets d'avion : possibilité de réservation des vols directs Croatia Airlines et Easyjet ou avec escale (Air France, Lufthansa, Austrian Airlines)

### Paiement:

1. 1er acompte à la réservation : 30% du montant de la croisière avec un minimum de 180€/personne
2. 2ème acompte à 60 jours du départ : 20% du montant de la croisière
3. Le solde à régler à 30 jours du départ

### Conditions:

4. Le Capitaine se réserve le droit de modifier l'itinéraire en cas de mauvaises conditions météo
5. Les clients ont l'obligation de suivre le règlement à bord, qui sera fourni par écrit sur place, notamment concernant l'interdiction de ramener à bord des boissons achetées à terre.
6. En cas de comportement inapproprié la société amateur des croisières ou le Capitaine se réserve le droit de débarquer le client

### Conditions d'annulation:

7. Entre le jour du paiement de l'acompte à +60 jours du départ : l'acompte est **non-remboursable**
8. 59-29 jours avant départ : le 1er et le 2ème acomptes ne sont pas remboursables
9. 29-0 jours avant départ – 100% de frais, aucun remboursement

Pour couvrir ces frais d'annulation, nous vous conseillons de souscrire une assurance annulation

- annulation (raison médicale)/ perte bagages : 4%
- multirisque (annulation raison médicale, professionnelle et toute cause imprévisible, perte bagages, interruption voyage, rapatriement, frais médicaux, assistance sur place) : 4,375% si moins de 60ans ou 5,125% si plus de 60ans.

Le paiement par carte bancaire type Visa Premier ou Mastercard Gold et Platinum est acceptée. Veuillez bien vérifier avant auprès de votre banque toutes les conditions d'applications des assurances, chaque banque ayant ses propres cas d'application.

En raison de conditions de mouillages spécifiques ou d'exigence des capitaineries locales, les goélettes et caïques sont souvent amarrées les unes aux autres. Les clients doivent donc traverser plusieurs bateaux avant de rejoindre le quai. Les clients qui ont besoin d'aide pour enjamber l'espace entre chaque navire le font à leur propre risque, bien que les membres d'équipage soient là pour les aider.



BEMEXTOURS  
Agence Spécialiste Croatie-  
Monténégro-Albanie  
4 avenue Desfeux,  
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT  
FRANCE

IMMATRICULATION  
n°092 11 0030

Tel. 01 46 08 40 40 ou  
+33 1 46 08 40 40

[infos@bemextours.com](mailto:infos@bemextours.com)  
[www.bemextours.com](http://www.bemextours.com)